

Zodpovědný projektant: Vypracoval:		Ing. Zdeněk Fiedler Ostrá 210, 289 22 Lysá n. L. Tel. 603 829 220 E-mail: z.fiedler@centrum.cz IČ. 67615988 ČKAIT: 0010168 dat. schr.: my84da	Paré:
Ing. Z.Fiedler Ing. Z.Fiedler			
Investor: Město Nymburk, Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk, IČ: 00239500		Revize:	02/2023
Místo: Nymburk, okres Nymburk, Středočeská kraj		Datum:	07/2019
Stavba: PŘELOŽKA CYKLOSTEZKY NA PARCELE 196/2		Měřítko:	
		Stupeň:	DUR, DSP
		Číslo zakázky:	1735
Příloha:		Č.přílohy:	B
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			

Zpracováno podle Přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb.

Obsah

B. 1 Popis území stavby	1
B. 2 Celkový popis stavby.....	3
B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	3
B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	4
B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby	5
B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	5
B. 2.6 Základní charakteristika objektů.....	5
1. Pozemní komunikace	5
2. Mostní objekty a zdi.....	6
3. Odvodnění pozemní komunikace	6
4. Tunely, podzemní stavby a galerie	6
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	6
6. Vybavení pozemní komunikace	6
7. Objekty ostatních skupin objektů	6
B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	6
B. 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení	6
B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	7
B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	7
B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	7
B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu	7
B. 4 Dopravní řešení	7
B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	7
B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	7
B. 7 Ochrana obyvatelstva	8
B. 8 Zásady organizace výstavby	8
B. 9 Celkové vodohospodářské řešení.....	8

B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území

Jedná se o zastavěné území.

Stavba je v souladu s charakterem území.

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby, využití se nemění.

b) údaje o souladu s ÚPD

Stavba je v souladu s územním plánem.

Podle územního plánu města se jedná o plochu OS P08 – občanské vybavení – tělovýchovná a sportovní zařízení.

Hlavní využití plochy podle územního plánu:

Stavby a zařízení pro sport a relaxaci, sportovní areály.

Podmínky prostorového uspořádání:

Objekty musí architektonickým členěním stavebních forem, a zejména celkovým objemem zástavby respektovat měřítko a kontext okolní zástavby.

c) hydrogeologická charakteristika

Podrobné hydrogeologické údaje o území nebyly zjišťovány, neboť nebudou mít vliv na stavbu a její provoz.

d) závěry z provedených průzkumů

Průzkumy nebyly prováděny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba neleží v chráněném území.

Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně.

f) poloha vzhledem k záplavovému či poddolovanému území.

Stavba neleží v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nachází na hranici aktivní zóny záplavového území toku Labe. Realizací stavby nedojde ke změně výškové úrovně terénu a zároveň případné zaplavení komunikace nenaruší její tvar nebo stabilitu. Součástí dokladové části bude stanovisko správce povodí, státního podniku Povodí Labe.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby bude odstranění části stávající trasy cyklostezky, části plochy asfaltového hřiště a asfaltové plochy skateparku..

V trase komunikace se vykácí 6 kusů dřevin vyznačených ve výkresu situace a na přiložených fotografiích.



i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
Neřeší se

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

stavba nevyžaduje nové napojení.

Stavba slouží pro bezbariérové užívání a je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Neřeší se.

l) seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí.

Parcela	Vlastnické právo	Druh pozemku	Pozn.
196/2	Město Nymburk, Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní plocha	
3420/1	Město Nymburk, Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní plocha	

m) seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou ochranná či bezpečnostní pásma

n) požadavky na monitoring

Žádné požadavky stavba mít nebude.

o) napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje nové napojení na technickou infrastrukturu.
Napojení na dopravní infrastrukturu je stávající.

B. 2 Celkový popis stavby**B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Změna dokončené stavby (Větev A), Nová stavba (Větev B)

b) účel užívání stavby

Dopravní stavba

Stavba slouží k pohybu chodců a pěších v prostoru veřejného prostranství. c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Výjimky nebyly vydávány.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Neřeší se.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Předmětem projektu je úprava trasy stávající cyklostezky.

Důvodem stavby je nevyhovující šířka a směrové vedení stávající cyklostezky a výstavba skateparku a hřiště v sousedství cyklostezky.

Stávající (rušená) trasa má délku 110m. Má dva úseky s rozdílnou šířkou. První úsek podél Labe o délce 48 má šířku 5,5m. Druhý úsek podél Velkých Valů má délku 62m a šířku 2,0m. Původní trasa se ponechá pro pěší provoz.

Nová trasa má dvě větve. Větev A nahrazuje stávající trasu. Má délku 100m a šířku 5,5m. Na konci staničení se zužuje a napojuje na stávající mostek přes Velké Valy. Větev B délky 60m je kolmá na větev A, má šířku 3,0m a napojuje stavbu plánovaného hřiště. Komunikace bude lemována obrubami z betonových desek, povrch bude mít z betonové dlažby. Materiálové řešení je stejné jako u stávající trasy.

Nová trasa je vedena v místě stávajícího asfaltového hřiště. Předpokládá se částečné odstranění tohoto hřiště před zahájením realizace této stavby.

Součástí stavby bude přeložení trasy veřejného osvětlení. Nové osvětlení bude vedeno podél nových komunikací. Napojí se na stávající trasu v místě začátku a konce větve A. Podél nových komunikací se osadí 7 nových svítidel. Původní trasa podél rušené cyklostezky se zruší.

Revize 02/2023

Tato aktualizace projektu obsahu následující změny:

Součástí bouracích prací je odstranění plochy stávajícího skateparku,

odstranění části stávajícího asfaltového hřiště,

vybudování dočasné staveništní komunikace,

a rozdělení projektu na 2 etapy.

Odstraní se plocha skateparku 900m², 5 cm asfalt, 10 cm štěrk

Odstraní se část plochy hřiště 295 m², 10 cm asfalt, 20cm štěrk, 50m obruby

Vybuduje se dočasná staveništní komunikace ze silničních panelů šířky 3m a délky 70m. Panely se položí do vrstvy štěrku tl. 150mm.

Součástí etapy 1 budou veškeré bourací práce, staveništní komunikace a výstavba větve A. Součástí etapy 2 bude větev B, včetně jejího osvětlení (svítidla S06 a S07)

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

h) základní bilance stavby

- potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Jedná se o stavbu o ploše 800 m².

Stavba spotřebuje cca 300 m³ materiálů.

Provozem stavby nebudou vznikat odpady.

Předpokládané druhy odpadů podle vyhlášky 93/2016 Sb., které vzniknou během výstavby.	
17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly
17 02 01	Dřevo
17 02 03	Plasty
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04 05	Železo a ocel
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 03	Dřevěné obaly
15 01 06	Směsné obaly

Nakládání s odpady

Odpady vzniklé stavbou budou klasifikovány podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. a budou shromažďovány odděleně podle druhů. Odpady musí být vytríděny a přednostně využity k jiné stavební činnosti nebo předány k recyklaci. V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů podle zákona 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 383/2001 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů. Dodavatel stavby předloží ke kolaudaci doklady o zneškodnění odpadů. Orgán státní správy v oblasti nakládání s odpady bude informován o průběhu kolaudačního řízení.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude provedena ve dvou etapách. Očekávaná doba trvání stavby 3 měsíce – etapa 1, 1 měsíc etapa-2.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb

prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Předčasné užívání ani postupné předávání se nepředpokládá.

k) orientační náklady stavby

2,0 milionů Kč.

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Pro stavbu komunikace nestanovuje ÚPD žádné regulativy. Komunikace je navržena podle ČSN 736110 Projektování místních komunikací a TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové a materiálové řešení je obvyklé pro stavby veřejných komunikací.

B. 2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby náhrnové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Nová trasa má dvě větve. Větev A nahrazuje stávající trasu. Má délku 100m a šířku 5,5m. Na konci staničení se zužuje a napojuje na stávající mostek přes Velké Valy. Větev B délky 60m je kolmá na větev A, má šířku 3,0m a napojuje stavbu plánovaného hřiště. Komunikace bude lemována obrubami z betonových desek, povrch bude mít z betonové dlažby. Materiálové řešení je stejné jako u stávající trasy.

Součástí stavby bude přeložení trasy veřejného osvětlení. Nové osvětlení bude vedeno podél nových komunikací. Napojí se na stávající trasu v místě začátku a konce větve A. Podél nových komunikací se osadí 7 nových svítidel. Původní trasa podél rušené cyklostezky se zruší.

Statické výpočty nebyly prováděny. Konstrukce vozovky je navržena podle Katalogu vozovek TP 170.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

(podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba nemá nároky.

c) celková spotřeba vody

Stavba nespotebovává vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Provozem stavby nebudou vznikat odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Žádné požadavky

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Pěší trasy budou bezbariérové.

Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný, protiskluzný. Příčný sklon bude maximálně 2,0%. Maximální dovolený podélný sklon je 8,33%. Úseky se sklonem větším než 5% a delší než 200m musí mít zřízeny odpočívadla. Navržený podélný sklon vyhovuje požadavkům vyhlášky 398/2009.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linii pro nevidomé a slabozraké tvoří rozhraní zpevněné plochy a trávníku. Sešení je stejné jako v trase stávající cyklostezky.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

dle Vyhlášky 398/2009 nejsou žádné technické požadavky zabezpečující užívání pozemních komunikací a veřejných prostranství osobami se sluchovým postižením

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Nejsou použity výrobky pro bezbariérové řešení.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost během užívání je zaručena návrhem stavby nových komunikací v souladu s platnými zákony, technickými normami a technickými podmínkami platnými pro navrhování pozemních komunikací.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů**a) popis současného stavu**

Stávající (rušená) trasa má délku 110m. Má dva úseky s rozdílnou šířkou. První úsek podél Labe o délce 48 má šířku 5,5m. Druhý úsek podél Velkých Valů má délku 62m a šířku 2,0m.

b) popis navrženého řešení

Nová trasa má dvě větve. Větev A nahrazuje stávající trasu. Má délku 100m a šířku 5,5m. Na konci staničení se zužuje a napojuje na stávající mostek přes Velké Valy. Větev B délky 60m je kolmá na větev A, má šířku 3,0m a napojuje stavbu plánovaného hřiště. Komunikace bude lemována obrubami z betonových desek, povrch bude mít z betonové dlažby. Materiálové řešení je stejné jako u stávající trasy.

Součástí stavby bude přeložení trasy veřejného osvětlení. Nové osvětlení bude vedeno podél nových komunikací. Napojí se na stávající trasu v místě začátku a konce větve A. Podél nových komunikací se osadí 7 nových svítidel. Původní trasa podél rušené cyklostezky se zruší

1. Pozemní komunikace**a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Větev A nahrazuje stávající trasu. Má délku 100m a šířku 5,5m. Na konci staničení se zužuje a napojuje na stávající mostek přes Velké Valy. Větev B délky 60m je kolmá na větev A, má šířku 3,0m a napojuje stavbu plánovaného hřiště.

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání**Zatřídění podle zákona 13/1997 Sb., O pozemních komunikacích a vyhlášky 104/1997 Sb.:**

Místní komunikace IV. třídy

Zatřídění do funkčních skupin podle ČSN 73 6110 :

Stežka pro chodce a cyklisty skupina D2

- parametry a zdůvodnění trasy

Nová trasa umožňuje bezpečnější provoz.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Zpevněné plochy budou v úrovni stávajícího terénu, zemní těleso se nenavrhuje. Terén bude do úrovně zemní pláň dorovnán pomocí zemních prací provedených podle ČSN 73 6133.

Použití druhotných materiálů se nepředpokládá.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Zpevněné plochy jsou navrženy podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací. Vozovka je dimenzována pro třídu dopravního zatížení VI.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí projektu

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Vozovka bude odvodněna příčným sklonem do okolního terénu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí projektu

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Nejsou součástí projektu

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí projektu.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Podrobnosti viz výkres „Dopravní značení“.

c) veřejné osvětlení

Součástí stavby bude přeložení trasy veřejného osvětlení. Nové osvětlení bude vedeno podél nových komunikací. Napojí se na stávající trasu v místě začátku a konce větve A. Podél nových komunikací se osadí 7 nových svítidel. Původní trasa podél rušené cyklostezky se zruší.

Svítidla a stožáry podle výkresu D2e. Typ svítidel a stožárů konzultujte se správcem osvětlení a proveďte podle požadovaných technických parametrů stanovených investorem.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navržena

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou součástí projektu.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí projektu.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou součástí projektu.

B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Související technické a právní předpisy

133/1985	Zákon o požární ochraně
23/2008 Sb.	Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb
246/2001 Sb.	Vyhláška Min. vnitra o stanovení podmínek požární bezp. a výkonu státního požárního dozoru (vyhl. o požární prevenci)
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na silničních komunikacích Sb.
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
TP 103	Navrhování obytných a pěších zón
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 171	Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

Požárně bezpečnostní řešení stavby

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení stanovuje vyhláška 246/2001 Sb. § 41.

Tato část projektu se zabývá stavbou místní komunikace. Stavba komunikace je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Vlastní komunikace není posuzována z hlediska požárního rizika, neboť nemůže hořet ani nebude při požáru ohrožena její pevnost nebo stabilita.

Komunikace nebude sloužit k požárnímu zásahu nebo k evakuaci.

Přestože komunikace není určena pro provoz zásahových vozidel, umožňuje větev A jejich průjezd, neboť má dostatečnou šířku i únosnost.

Projekt komunikace respektuje ČSN 73 6110, konstrukce vozovky je navržena podle TP 170.

Vozovka je dimenzována pro provoz těžkých nákladních vozidel. Největší povolenou hmotnost vozidel určuje vyhláška 341/2002 MD v závislosti na konstrukci vozidla, maximální povolené zatížení na nápravu je 11,5t. Vozovka je navržena pro vozidla se zatížením na nápravu 11,5t.

Provedení stavby nebude mít negativní vliv na požární bezpečnost.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší se.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Neřeší se.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem

Neřeší se.

e) protipovodňová opatření

Neřeší se.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod

Neřeší se.

B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Neřeší se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

B. 4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podrobnosti viz B. 2.4.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Je stávající, nemění se.

c) doprava v klidu

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky

Jedná se o stavbu stezky pro pěší a cyklisty.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy**

Zemní práce budou provedeny v rozsahu budoucích zpevněných ploch.

b) použité vegetační prvky

Nezastavěné plochy budou upraveny, opatřeny vrstvou ornice a osety trávnikem.

c) biotechnická, protierozní opatření

Neřeší se.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí podle zákona 100/2001 Sb. Stavba nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody.

Výstavba bude prováděna tak, aby došlo k co nejmenšímu omezení dopravní obslužnosti území a negativním vlivům na životní prostředí. Při stavbě je třeba dbát maximální ohleduplnosti a omezení hlučnosti a prašnosti. Dodavatel je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchové a spodní vody ropnými produkty a jinými nebezpečnými látkami z provozu stavebních strojů. Při stavbě budou použity postupy a materiály nepoškozující životní prostředí.

Ochrana stávajících dřevin během stavby bude provedena podle ČSN 839061.

Stavba bude prováděna v blízkosti stávající zástavby. Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů daných Nařízením vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru. Stavební činnost v noční době (21.00 – 7.00 hod) se nebude provádět.

Emise během stavby a provozu nepřekročí dovolené limity.

b) vliv na přírodu a krajinu

ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Během stavby budou v případě potřeby chráněny kmeny stromů proti mechanickému poškození obedněním do výše 2,0m. Během výkopových prací nesmí být narušen kořenový systém. V blízkosti kořenů bude výkop prováděn ručně. Nutná přerušení kořenů je potřeba provést řezem, přerušené kořeny o průměru větším než 2cm je třeba ošetřit prostředky k ošetření ran. Kořenový systém nesmí během stavby vyschnout nebo promrznout.

Ochrana dřevin ani živočichů během stavby se neřeší, neboť v místě stavby se nenacházejí rostliny či živočichové, kteří by ochranu vyžadovali.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Neřeší se.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší se.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B. 7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší se.

B. 8 Zásady organizace výstavby

Zařízení staveniště:

Zařízení staveniště bude mobilní a bude umístěno v prostoru stavby, stejně jako stavební mechanismy. V prostoru stavby budou umístěny také deponie materiálů. Příjezd na staveniště bude po veřejných komunikacích. Staveniště bude označeno dopravním značením a zábrany.

Bezpečnost práce:

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele stavby.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby. Podle §15.3 nesmí být při provádění a užívání staveb ohrožena bezpečnost na pozemních komunikacích.

Při stavbě dojde k napojení na stávající komunikaci. Pro vlastní stavbu bude zpracován projekt dopravně inženýrských opatření, který bude řešit bezpečnost na pozemní komunikaci během stavby.

Z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví je nutné dodržet veškeré bezpečnostní předpisy. Bezpečnost práce řeší mimo jiné zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vzhledem k předpokládanému rozsahu a době trvání stavebních prací se předpokládá, že se nebude jednat o stavbu, která by vyžadovala zřízení funkce koordinátora bezpečnosti, zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu bezpečnosti práce.

B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

Zpevněné plochy budou odvodněny příčným sklonem do okolního terénu, kde se bude dešťová voda zasakovat.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Fiedler